

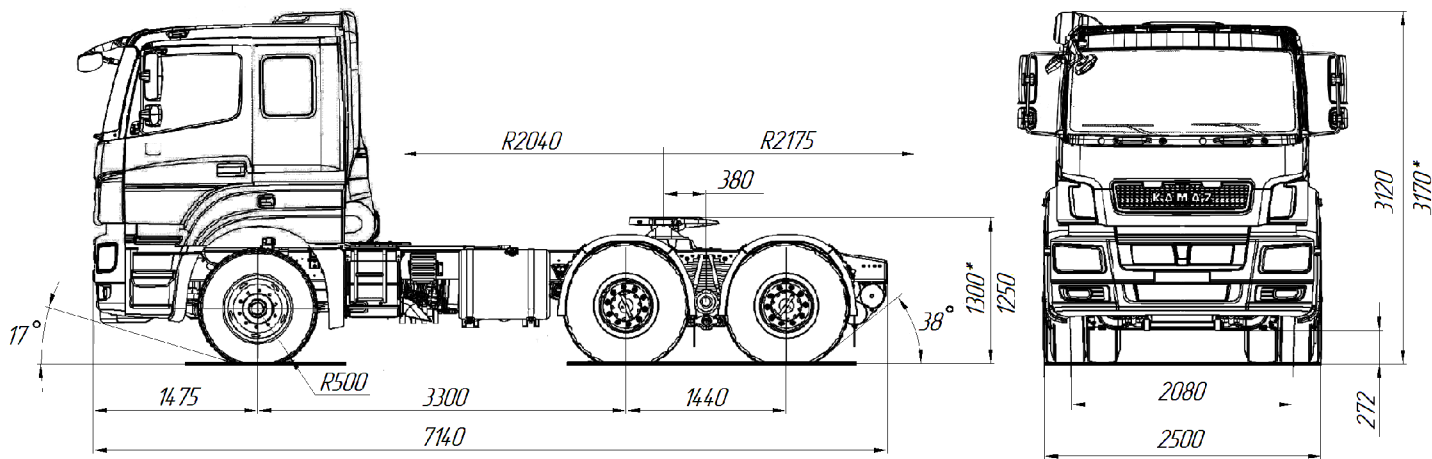


ТЕХНОЛОГИИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



КАМАЗ К3342 D (65806-T5) (Евро-5)

- Комфортабельная кабина на 4-х точечной подвеске
- Полная масса автопоезда - 74 тонны
- Нагрузка на ССУ - 23 тонны
- Экономичный 428-сильный двигатель Daimler
- Ресурс автомобиля 800 000 км



Размеры даны для автомобиля полной массы
* - размеры для автомобиля снаряженной массы

КАМАЗ-65806-002-T5 (6x4)

Технические характеристики:

■ Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг.....	10200
- нагрузка на переднюю ось, кг	5350
- нагрузка на заднюю тележку, кг	4850
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	23225
Полная масса автомобиля, кг	33500
- нагрузка на переднюю ось, кг	7500
- нагрузка на заднюю тележку, кг	26000
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг	64000
Полная масса автопоезда, кг	74275

■ Двигатель:

Модель	Mercedes-Benz OM 457LA.V/4 (Евро-5)
Тип.....	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.).....	315 (428)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	2100 (214)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1100
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	11,97

■ Система питания:

Вместимость топливного бака, л	2х300
Фильтр грубой очистки топлива	с поршневым насосом (с электроподогревом)

■ Система выпуска и нейтрализации:

Тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	95

■ Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·час	2х12/210
Генератор, В/Вт	28/3000

■ Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое мод. MFZ 430
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

■ Коробка передач:

Модель	ZF 16 S 2220 TO
Тип	механическая, синхронизированная, 16-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное

■ Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80

■ Главная передача:

Тип	двойная, с колесными редукторами
Передаточное отношение	5,11

■ Тормоза:

Привод	пневматический, с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
Тип	барабанные (передние и задние)

■ Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	радиальные, бескамерные
Размер обода	9,00-22,5
Размер шин	315/80 R22,5

■ Кабина:

Тип	расположенная над двигателем
Исполнение	с одним спальным местом
Подвеска	4-х точечная, пружинная
Сиденье водителя	на пневмоподвеске с обогревом

■ Седельно-сцепное устройство:

Тип ССУ	с 2-мя степенями свободы, литое
Производитель	Orlandi F2T3G40
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")
Высота ССУ, мм	1300

■ Характеристика а/п полной массой 74275 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	18 (10°)

■ Дополнительное оборудование:

- Предпусковой подогреватель «Адверс» 14ТС
- Электронный тахограф
- FM-радиоприемник с USB-входом
- Кондиционер
- Автономный отопитель кабины
- Электрообогрев зеркал

KAMAZ

8-800-555-00-99

www.kamaz.ru, callcentre@kamaz.org